

Международный аэропорт Донецк

Международный аэропорт Донецк – одно из крупнейших авиатранспортных предприятий Украины: он входит в пятёрку ведущих аэропортов страны.

Многие внутренние и международные воздушные рейсы стартуют здесь, перевозя пассажиров и грузы. Здесь же обслуживаются воздушные суда. Аэропорт Донецк сегодня

Чтобы были понятны масштабы аэропорта, достаточно сказать, что пропускная способность аэровокзала при круглосуточном режиме работы – 700 пассажиров в час, а взлетно-посадочная полоса аэродромного комплекса имеет длину два с половиной километра и ширину 50 метров. На перроне комплекса одновременно могут находиться на стоянке более 20 воздушных судов. Общая площадь, занимаемая аэропортом Донецк, 335 гектаров.

Около пяти тысяч рейсов в год – столько взлётов и посадок происходит в аэропорту Донецк. Авиалайнеры 50 авиакомпаний Украины, стран СНГ и дальнего зарубежья приземляются на донецкой земле, осуществляя маршруты в 70 направлений регулярных и чартерных рейсов. Если глянуть на карту полётов, то можно увидеть, что сеть маршрутов покрывает большую часть Украины, а также страны ближнего зарубежья, Западной Европы, Азии и Африки.

Воздушные ворота международного аэропорта Донецк радушно распахнуты для гостей города. Добраться до аэропорта очень легко и быстро – это одно из его объективных преимуществ: расположен донецкий аэропорт всего в восьми километрах от областного центра, к нему ведут автомагистрали, связывающие его с Донецком и районами области.

Ещё одно преимущество аэропорта – достаточный резерв территории для его расширения.

Предыстория

Аэропорт Донецк был основан в 1933 году. Бурный этап развития авиапредприятия пришёлся на конец 60-х – начало 70-х годов, когда была начата эксплуатация самолётов Ан-24, Ан-10, Ил-18.

В 1974 году в аэропорту была произведена реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, а в 1975-ом – сдано в эксплуатацию новое здание аэровокзала, что позволило принимать самолёты практически всех существовавших в то время типов. Значительно увеличились и объёмы пассажирских и грузовых перевозок. И уже в 1992 году аэропорту был присвоен статус международного.

В мае 2003 года произошла реорганизация авиапредприятия путём его разделения на собственно аэропорт и авиакомпанию. Так образовалось коммунальное предприятие «Международный аэропорт Донецк», которое возглавил энергичный, целеустремленный человек, любящий свою профессию и болеющий душой за вверенное ему предприятие, – генеральный директор Валентин Владимирович Паламарчук.

Лидер

Валентин Владимирович Паламарчук – генеральный директор коммунального предприятия «Международный аэропорт Донецк»

В подчинении у руководителя более 800 человек. Но, как утверждают в коллективе, Валентин Владимирович, всецело отдаваясь своей основной обязанности обеспечения и координации бесперебойной работы авиапредприятия, всегда находит время, чтобы пообщаться с коллегами, выслушать их, помочь разобраться в возникающих ситуациях и решить необходимые проблемы.

Талантливый и прогрессивный руководитель, он в постоянном поиске: не опасается вносить изменения в работу предприятия, внедрять совершенствующие его работу нововведения. Главные стимулы и критерии для появления новшеств в организации деятельности предприятия – это отзывы и пожелания пассажиров, равнение на опыт работы ведущих аэропортов мира, рекомендации авиаперевозчиков, пользующихся услугами донецкого аэропорта. Поэтому предприятие всё время осваивает новое оборудование и технику, участвует в выставках, конференциях, обмениваясь опытом с родственными предприятиями.

Заботясь о пассажирах

Чтобы соответствовать требованиям времени и международному статусу, в аэропорту Донецк внедрена новейшая технология обслуживания пассажиров и воздушных судов – SITA, в результате чего процедура регистрации пассажиров и оформления багажа была автоматизирована. Это дало возможность упростить работу сотрудников аэропорта и сделать обслуживание пассажиров более быстрым, качественным и менее затратным.

А совсем недавно, в апреле 2007 года, была полностью реорганизована система голосового оповещения в аэровокзале, что значительно повысило качество обслуживания пассажиров. Новая система позволяет легко изменять языковой режим и гибко управлять информационным потоком в аэропорту.

Здесь заботятся о комфорте воздушных путешественников – их пребывание в аэропорту стало не только удобным, но и, что немаловажно при нынешних обстоятельствах, более безопасным.

Как результат целенаправленной работы, нововведений и усовершенствований, по итогам работы за

I квартал 2007 года, по сравнению с аналогичным периодом 2006 года, коллектив аэропорта достиг прироста по многим показателям. Так, пассажиропоток возрос в среднем на 18 %. Особенно он увеличился на международных рейсах – здесь получен рост в 39 %. Увеличился и объём грузов, отправленных в регионы Украины и за рубеж. Его общий прирост составил 32 %. Количество выполненных авиакомпаниями рейсов возросло на

3 %. Основную долю авиарейсов из аэропорта Донецк по-прежнему выполняет компания «Донбассаэро» – более 80 % всего количества рейсов.

Инвестиции и перспективы

Несмотря на все введённые усовершенствования в работе международного аэропорта Донецк, он всё ещё требует дальнейшей модернизации, тем более, что для этого есть все возможности: территория, человеческие ресурсы, но главное – желание. Поэтому в аэропорту разработан и начал осуществляться инвестиционный проект «Комплексная реконструкция, расширение и техническое оснащение коммунального предприятия «Международный аэропорт Донецк».

Концепция инвестиционного проекта базируется на создании стратегического авиационного объекта в Восточной Европе – аэропорта, способного принимать все типы воздушных судов и обеспечивать высококачественный сервис. Главная задача проекта – обеспечить эффективное функционирование региональной транспортной системы и сделать авиаперевозки доступными для большинства населения. В этом заключается основной резерв увеличения объёмов авиаперевозок, роста экспортного потенциала Донецкого региона на международном рынке авиационных перевозок и услуг.

В рамках инвестиционного проекта в аэропорту предполагается строительство нового аэровокзального комплекса и взлётно-посадочной полосы. Смета на строительство внушительна – она составляет 184 миллиона долларов США. Немаловажно и то, что реализация проекта позволит создать достаточное количество дополнительных рабочих мест.

Планируемая пропускная способность нового аэровокзала – более 1000 пассажиров в час. Его строительство обеспечит комфортное по международным стандартам обслуживание до пяти миллионов пассажиров в год.

Введение в эксплуатацию новой взлётно-посадочной полосы даст возможность донецкому аэродрому стать вторым по масштабам запасным аэродромом в Украине и принимать самолеты без ограничения их максимальной взлётной массы.

Рядом с терминалом будут размещены необходимые объекты аэропортовой инфраструктуры: перрон площадью 48 тысяч квадратных метров, места парковки техники для наземного обслуживания воздушных судов и тому подобное. Общая инфраструктура тоже претерпит изменения. Появятся автомобильная эстакада уровня «прилет – вылет», паркинг для 600 автомобилей, открытые автостоянки. Уже сейчас идет капитальный ремонт аэропортовой гостиницы «Полёт». Условия проживания в ней после реконструкции будут отвечать европейским стандартам.

Значительное расширение аэропорта и его близость к городу накладывают дополнительную ответственность на руководство предприятия за экологическую ситуацию. Здесь вполне это осознают и уже сегодня уделяют должное внимание охране окружающей среды: ведётся постоянный мониторинг уровня загрязнения воздуха и шумовой нагрузки. А важнейшей целью освоения новых технологий в аэропорту являются энергосбережение и рациональное использование ресурсов – это составляющие экологических мероприятий.

Воздушные ворота международного аэропорта Донецк гостеприимно распахнуты – добро пожаловать в Донецкий край!