

Портативна інтегрована навігаційна система
Швидка установка і розгортання
Портативна навігаційна система

Повністю портативний PNTCS система ідеально підходить для швидкої установки і розгортання на одному судні, де можливості оперативного управління не потребують додаткових коштів Система виводить поверхневі навігаційні дані з інтегральних датчиків та надає користувачеві в режимі реального часу візуальну базу даних. Система перебуває в експлуатації у підводної рятувальної служби Великобританії близько 10 років і є основою нової системи, та також буде доставлена до НАТО система підводної рятувальної служби (NSRS).

Мережна командна інформація

У рамках NSRS поставок KONGSBERG надає інтегрований набір систем, що забезпечують рятувальні сили життєво важливою інформацією, для прискорення рятувальної операції. KONGSBERG буде надавати мережеві команди інформаційних систем, які будуть враховувати безліч підводних і надводних датчиків і систем зв'язку.

Компетентні і економічно ефективне рішення

Нові PNTCS обере найкращі підсистем з портфеля KONGSBERG в морських продуктів і інтегрувати їх таким чином, що забезпечити клієнтів високою кваліфікацією і економічним рішенням. Ця система буде використовувати комерційну готову систему, де зміна, необхідна для задоволення у військових та цивільних умовах.

Ефективна підтримка моніторингу навігаційних умов

Системи, пов'язані з навігаційними датчиками та відповідного обладнання підвищує надійність і застосовність навігаційних даних, і здійснює обмін даними на борту.

Система забезпечує вимірювання для навігації, моніторингу сигналізації та передачі для резервного копіювання даних, у разі того, якщо працівник буде задіяний в ліквідації аварії.

◆ Застосування автоматичного контролю стеження

Автоматичний контроль відстеження, який має відмовостійку функцію розгляду екологічних ситуацій. Контроль, який застосовуються на судах різних типів для автоматичного маневру, буде мати ефект для економічної експлуатації судна.

◆ Інформація концентрації

Інформацію, наприклад, сигнал тривоги, який вказує на можливість зіткнень, запобігання або відмови компонентів показується на екрані, а саме інформацію з зосередженими в системі даними. Ця функція буде мати ефект для зменшення напруги при великому морському трафіку.