

**ПУТИ ВЫХОДА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ИЗ КРИЗИСА**

*Кошелева Е.Г.*, к.э.н., доцент кафедры «Экономика предприятия» Донецкий национальный университет

*Суюсанова Е.Л.*, Донецкий национальный университет

Металлургическая отрасль, являясь базовой для экономики Украины, в кризисных условиях требует поддержки со стороны государства. Ведь если производство пойдет на спад, предприятия перестанут перечислять денежные средства в бюджет, государству не из чего будет формировать свой валовой внутренний продукт. Актуальность данной темы обусловлена необходимостью поиска путей выхода металлургической отрасли из кризиса.

Проанализировав публикации и статьи таких авторов, как Шелевецкого И., Буркинського Б., Савчука С., Простакова Г. и др., можно отметить, что для того чтобы выйти металлургическому комплексу Украины из кризиса усилий только хозяйствующих субъектов явно не достаточно, необходимы мероприятия со стороны государства. Некоторые автора разделяют точку зрения, о необходимости предоставления дотаций металлургической отрасли.

В исследовании металлургического комплекса большое внимание было уделено снижению себестоимости продукции и повышению конкурентоспособности на мировом рынке, и практически никакого значения не придавалось потребителям металла на внутреннем рынке. Проанализировав динамику роста тарифов на транспортировку металлопродукции, ни один из авторов не выдвигал альтернативные способы перевозки, например, водный вид транспорта, а лишь предлагали пересмотреть тарифы. Не затрагивались вопросы о поиске альтернатив импортному газу. Таким топливом в кризисных условиях может служить кокс, мазут, метан. Их использование приведет к заметному снижению себестоимости металлопродукции.

Целью данной статьи является определение рычагов оптимального управления металлургической отраслью во время кризиса. Задачей является обоснование необходимости проведения некоторых мероприятий для оптимизации деятельности предприятий горно-металлургического комплекса.

Проанализировав состояние рынка металла, можно выделить ряд факторов, которые повлияли на снижение спроса на металлопродукцию, как на внешнем, так и на внутреннем рынке. Первый, по мнению Министерства промышленной политики, наличие в Украине глобального кризиса: мировой финансовый кризис повлиял на резкое снижение спроса на продукцию черной металлургии на внешнем рынке. На снижение спроса на внутреннем рынке влияет несостоятельность населения покупать квартиры в новостройках, что привело к снижению темпов строительства новых зданий. Строительство, как и машиностроение, является главным потребителем металлопродукции на внутреннем рынке. Одним из факторов уменьшение объемов производства является сокращение объемов выдачи кредитов для предприятий тяжелой промышленности. Очередное повышение тарифов на транспортировку черных металлов, а так же сырья для отрасли привели к увеличению себестоимости. Это в свою очередь сделало отечественных производителей неконкурентоспособными по отношению к зарубежным, главными образом российским и турецким, чья себестоимость металла находится практически на таком же уровне как у украинских производителей. Качеством так же они практически не отличаются. Со стороны китайских производителей не намечается видимого роста конкуренции, так как качество данного металла значительно ниже чем у отечественных производителей.

Одним из потребителей украинского металла являются страны Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. В течение всего 2009-го, по представлению некоторых аналитиков, спрос

азиатских потребителей на металл будет зависеть от нефтяных котировок, т.е. спрос на сталь начнет существенно увеличиваться параллельно росту цен на нефть и наоборот.

Вследствие влияния этих факторов почти все металлургические заводы сократили объем выпуска продукции, что привело к остановке половины доменных и мартеновских печей. Для того чтобы их вновь запустить потребуется несколько сот миллионов долларов, а это после сложившейся финансовой ситуации практически не возможно без участия инвесторов. Украине как государству главное не потерять стратегически важные для экономики страны предприятия производящий черный металл. Ведь для того, чтобы выжить в условиях кризиса, большинство предприятий необходимы капиталовложения в виде инвестиций. Если этого не сможет сделать государство, то для этого найдутся иностранные инвесторы, рассчитывая в дальнейшем приобрести данное предприятия в собственность.

Производство металлов занимает большой удельный вес в структуре ВВП: если в 2004 г он составлял 13%, то в 2007 г. 27% [14, с. 15-20].

На территории Украины функционирует 16 металлургических заводов и комбинатов, половина из которых находится на территории Донецкой области: 3 комбината и 5 заводов [8, с. 224]. На их производстве занято приблизительно 15% всех занятых в национальной промышленности, средняя заработная плата составляет около 2418 грн. Налоговые отчисления с данной отрасли формируют около 12% всех отчислений в бюджет государства.

В структуре экспорта большой удельный вес занимает продажа черных металлов. За пределы страны идет примерно 60% всего производства, и только 40% остается на территории государства. Так же благодаря экспорту продукции металлургических заводов и комбинатов формируется до 50% валютных поступлений страны.

Одним из необходимых условий выхода металлургической отрасли Украины из кризиса – это установление оптимальных тарифов на транспортировку железнодорожным транспортом сырья и продукции для ГМК. Необходима переориентация тарифов на внутренний рынок. Внутри страны действуют некие иные тарифы, чем тарифы для перевозки товара на экспорт. Так, например, в 2005 г. действовали тарифы для перевозки продукции черной металлургии железнодорожным транспортом внутри страны – 2,4 долл на 1 т продукции за 100 км, до порта для выгрузки на экспорт 2,1, а для транспортировки до пограничного пункта действовали тарифы 0,94. Тарифы на перевозку продукции металлургической отрасли закладываются в себестоимость товара, что в свою очередь увеличивает ее.

Проанализировав данные рисунки, можно заметить, что с ростом тарифов на перевозку металлопродукции объем перевозок сокращается. Если рассматривать рис. 1, то можно заметить, что ежегодный прирост объема перевозок увеличивался на 1.9 млн. т при увеличении тарифов примерно на 11%. При увеличении тарифов больше чем на 15% объем перевозок резко сокращается.

Альтернативным видом транспортировки может стать водный транспорт. Однако существует одна проблема – на территории Украины всего лишь одна водная артерия по которой можно осуществлять транспортировку – это Днепр. Транспортировку можно осуществлять и через Северский Донец, но она является всего лишь правым притоком российской р. Дон. Так как металлопродукция не является скоропортящейся, то экономически выгодно было бы использовать данный вид транспорта.

Так же одним из условий выхода металлургической отрасли из кризиса является снижение налогового давления на предприятия на определенный период времени до восстановления нормального функционирования деятельности. Все предприятия являются плательщиками налога на прибыль, НДС, налог за загрязнение окружающей среды и т.д. Одним из путей выхода из кризиса является увеличение срока уплаты налогов, или уменьшения срока возврата НДС на металлопродукцию, которая пошла на экспорт. Отмена или уменьшение пошлины на импорт оборудования технологической модернизации. Это может простимулировать реструктуризацию сталелитейного сектора экономики страны.



Рис. 1. Динамика перевозки продукции металлургической отрасли ж/д транспортом за 2003-2008 гг.[7]

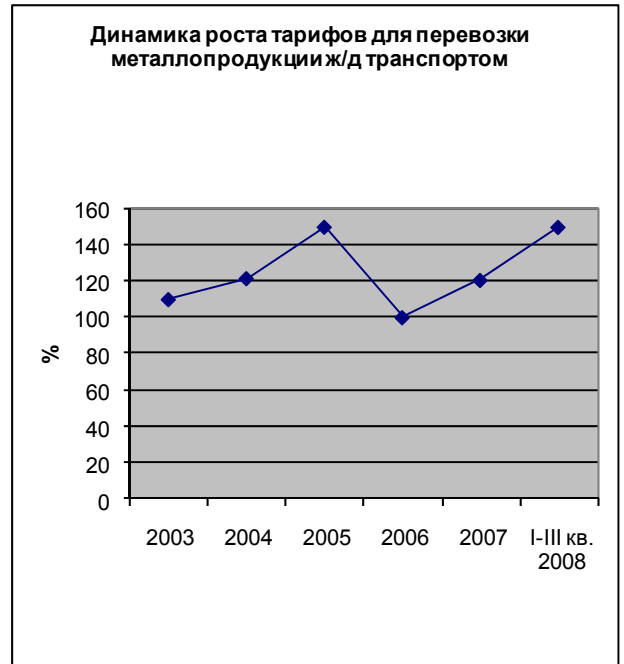


Рис. 2. Динамика роста тарифов на перевозку металлопродукции ж/д транспортом за 2003-2008 гг.[7]

На увеличение объема производства оказывают влияние такие потребители, как строительная и машиностроительная отрасли. Однако с сокращением объемов строительства заказы на продукцию металлургической отрасли уменьшились. Стоимость металлоконструкций может достигать около 80% себестоимости строительства[19]. Таким образом, государству необходимо увеличить заказы на строительство новых зданий и сооружений, либо уменьшить процент за кредит на ипотеку на покупку квартир в новостройках. Это приведет к увеличению продаж квартир на первичном рынке, что будет стимулировать население покупать квартиры именно в новостройках, а не на вторичном рынке, который не оказывает никакого влияние на объем заказов металлоконструкций.

На территории Украины и Польши в 2012 году будет проходить «Евро-2012». В Украине инфраструктура еще не развита для проведения таких международных мероприятий, но это может стать толчком для выхода металлургии из кризиса. При построении инфраструктуры к данному мероприятию нужны значительное количество металлоконструкций. Главным потребителем выступит строительная отрасль. Большой приток туристов будет нуждаться в размещении их в городах где будет проходить чемпионат. Для этого необходимо построить значительное количество гостиниц, хостелов, отелей, кафе, ресторанов и т.д.

В машиностроительной отрасли необходимо переориентироваться на отечественных поставщиков сырья для отрасли – металла. Для этого необходимо увеличить пошлину на ввозимый металл, таким образом, искусственно сделать барьер для вхождения на рынок иностранных поставщиков. Так же необходимо сократить тарифы на перевозку металла для отечественных потребителей, тем самым уменьшить себестоимость для машиностроительных заводов.

Вследствие финансового кризиса в мире, произошло резкое уменьшение инвестиций в металлургическую отрасль. Украина не стала исключением. В 2000 – 2004 гг. инвестиции в модернизацию оборудования и капитальное строительство в металлургической отрасли составляли 10 – 15 долл в пересчете на тонну жидкой стали. В 2006 году этот показатель составил 50 долл. Если учитывать высокий износ основных фондов, то этот показатель остается на низком уровне по сравнению с другими странами. В 2007 году в металлургическую отрасль было инвестировано 10,3 млрд. грн., что составляет 162,3 % по отношению к 2006 году (6,3

млрд. грн.). В 2008 году по причинам, связанным с кризисом, объем инвестиций в основные фонды горно-металлургического комплекса уменьшился до 8,5 млрд. грн. (81% по сравнению с показателями 2007 года). Значительное количество средств от инвестиций необходимо направить на модернизацию основных фондов. На предприятиях металлургической отрасли наблюдается их износ на 70-100%. Это приводит к большому браку, который в дальнейшем невозможно реализовать. Оставшиеся средства от реализации необходимо направить на разработку инновационной технологии по выплавке металла. В Украине традиционным способ производства металла является его выплавка в доменных печах. В это время большинство стран мира выплавляют в электродуговых печах. Основным сырьем для них является металлолом, цена на который в Украине составляет примерно 1000 грн за тонну.

Переход на новый вид топлива для выплавки металла уменьшит зависимость от иностранных поставщиков газа. Альтернативным вариантом замены газа может стать использование метана для разогревки печей. Метан в большом количестве располагается на загазованных шахтах Донбасса. Таким образом, добычей метана решаются две проблемы – относительно дешевое сырье и устранение риска взрыва на шахтах. Ярким примером двойной добычи является шахта им. Засядька, которая параллельно с добычей угля, производит добычу метана. Так образом, полностью отказавшись от использования импортного газа в своей деятельности. Другим видом сырья может стать кокс или мазут. Однако они актуальны только во время кризиса, так как с увеличением объема выпуска необходимого количества кокса и мазута украинские производители предоставить не смогут, что приведет к его импортированию уже по более высокой цене. Данный вид ресурса позволяет полностью отказаться от газа. Так же при производстве можно использовать коксовый орешек, а в качестве флюса можно добавлять конвертерный шлак, при их использовании расход извести сократится вдвое. По расчетам металлургического комбината «Азовсталь» только экономия использования природного газа может сократить издержки на 12 млн грн в месяц, при этом качество украинского металла останется прежним.

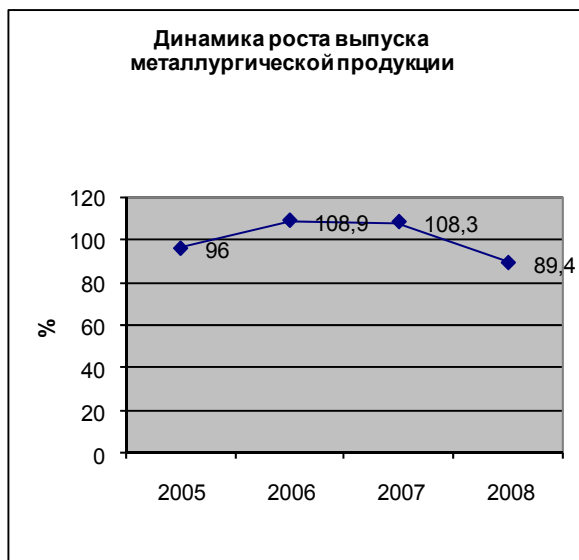


Рис. 3. Динамика роста выпуска металлургической продукции за 2005-2008 гг..[7]

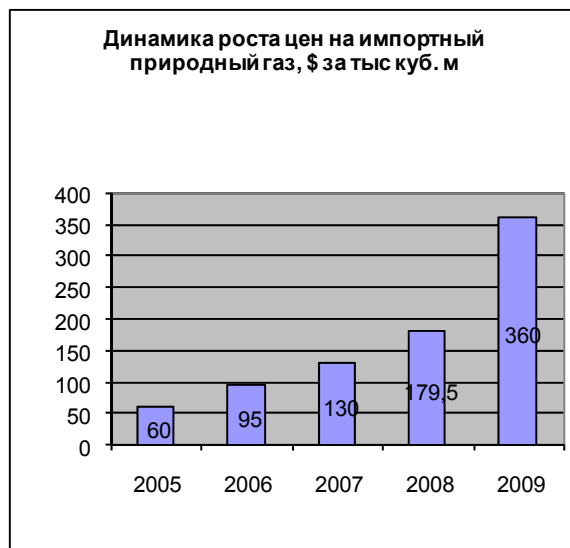


Рис. 4. Динамика роста цен на импортный природный газ за 2005-2009 гг..[2]

Слияние предприятий ГК на время кризиса может привести к положительному результату. Одним из которых может стать аннулирование высокого процента заложенной прибыли в сырье для металлургической отрасли. Так же большое влияние имеют тарифы на перевозку сырья.

Анализируя динамику роста тарифов на транспортировку сырья, можно сделать вывод, что начиная с 2005 года замедляется рост тарифов, что объясняется уменьшением спроса на данный вид продукции. Недополучение денежных средств в государственный бюджет привело к резкому скачку цен на разные виды оказания услуг. Так в конце 2004 в начале 2005 годов тарифы на транспортировку железной руды увеличились на 35%, а на транспортировку кокса на 34%.

Данная политика государства привела к увеличению себестоимости продукции металлургических заводов, что поставило под удар конкурентоспособность данной отрасли по сравнению с зарубежными предприятиями. В середине 2008 года отечественные предприятия снова столкнулись с этой проблемой. Повышение тарифов на 40% привело к повышению цены на отечественный металл выше мировой. Это дало большие преимущества для иностранных конкурентов, что привело к потере ниш на мировых рынках металлургической продукции.

Проведя корреляционный анализ между зависимостью объема выпуска продукции и тарифов на транспортировку сырья, мы можем сделать вывод о том что они взаимозависимы. Это можно увидеть анализируя коэффициент корреляции, который равен 0,79. То есть, с ростом тарифов на транспортировку сырья будет уменьшаться объем выпуска металла. Это обусловлено высокой себестоимостью металла, которая включает в себя цену за сырье. Таким образом, можно сказать, что одним из основополагающих факторов выхода металлургической отрасли из кризиса является снижение тарифов на транспортировку сырья и энергоносителей. Снижение тарифов за использование воды может снизить себестоимости продукции, что приведет к повышению конкурентоспособности украинского металла. Если у государства нет возможности снизить тарифы, то предприятия могут повторно использовать воду, что может значительно увеличить экономию денежных средств.

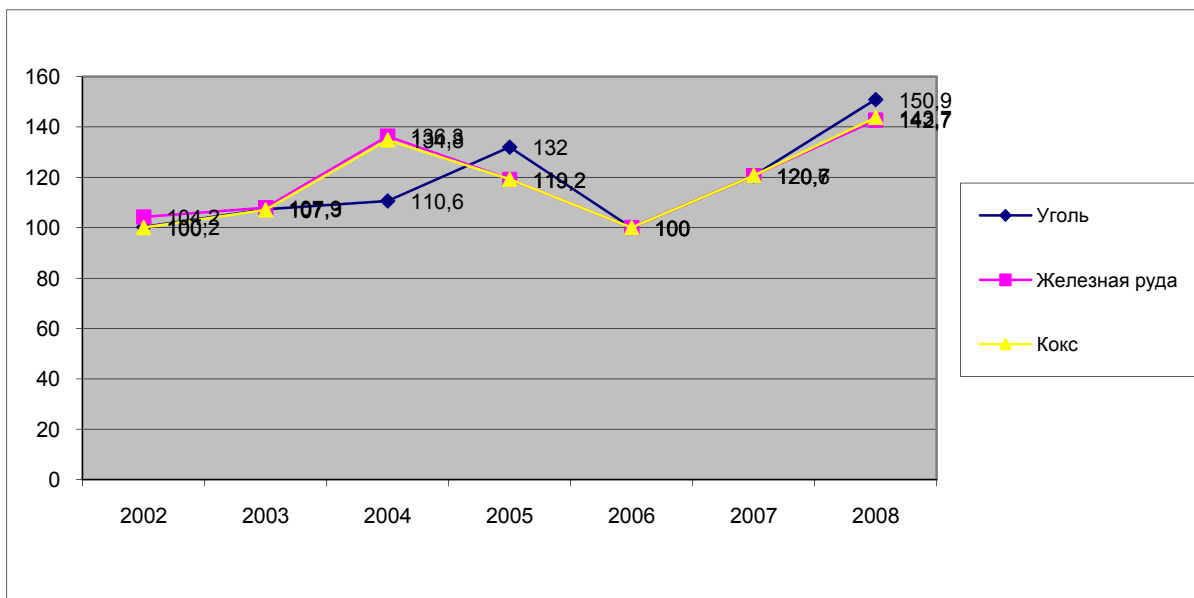


Рис. 5. Динамика роста тарифов на транспортировку сырья по отношению к 2001 г.[7].

Опираясь на зарубежный опыт, можно утверждать, что если предприятия ГК не заручатся поддержкой государства, то все попытки стабилизации ситуации на рынке не приведут к желаемому результату. Так, например, США для того чтобы простимулировать увеличение объема производства металлопродукции косвенным образом увеличило инвестирование в инфраструктурные проекты приблизительно 90 млрд. дол. Это может

привести к увеличению спроса на металлоконструкцию. Значительные денежные средства выделяются для поддержания второго по значимости потребителя металла – автомобильной промышленности. В США был разработан The American Steel First Act (ASFA), предусматривающий приоритетное использование отечественной металлопродукции для развития государственных инфраструктурных проектов.

Во многих странах для стабилизации ситуации на рынках металлопродукции был создан стабилизационный фонд. Первой это сделала КНР. Она выделила на поддержание металлургии 3 млрд. долларов на покупку местных компаний и 1 млн. тонн металлопродукции в попытке защитить горнодобывающий сектор и металлопроизводителей от падения спроса и цен. С образовавшимися на рынке излишками чего китайские власти пытаются бороться с помощью формирования запасов, стимулирования внутреннего спроса и поддержки экспорта за счет предоставления льгот. Таким образом, они сохраняют объемы добычи и производства, а также уровень найма, вместо того, чтобы поддерживать политику сокращения производства.

Однако Украина не может предоставить такую государственную поддержку. Это можно наблюдать из невыполнения взаимных обязательств предприятий ГМК и украинского правительства. Одним из ярких примеров является договоренность на наложение моратория на повышение тарифов на транспортировку металлопродукции и фиксирование цены на газ прежними на уровне 179,5 дол за куб м. Однако, через неделю подписания данного меморандума, правительство Украины повысило транспортировку на газ на 15%.

Таким образом, можно выделить ряд мероприятий, которые могут привести к выходу металлургической отрасли из кризиса:

- снижение тарифов на транспортировку металлопродукции и сырья для ГМК;
- стимулирующая налоговая политика для металлургических предприятий;
- использование альтернативных видов топлива и видов транспортировки готовой продукции;
- уменьшение процента ипотечного кредитования на первичном рынке квартир.

Все эти мероприятия приведут к снижению себестоимости металлопродукции, что приведет к повышению конкурентоспособности на внешнем рынке. При увеличении продаж увеличится и ВВП страны, что повлечет за собой к ускорению выхода страны из кризиса.

## РЕЗЮМЕ

У даній статті розглядається такі проблеми як зниження собівартості продукції металевої галузі та зростання конкурентоспроможності. Це можливо досягти шляхом регулювання тарифів на перевезення продукції ГМК, стимулюючої податкової політики, інвестування грошових коштів у модернізацію основних фондів і інвестицій у металургію. Дана галузь зіткнулась с такою проблемою як відсутність підтримки з боку держави.

## SUMMARY

In this article considered a such problems as reduction to prime cost of metallurgic products and increasing of competitiveness. It's possible way obtain regulation of tariff for transportation of the product GМК, the stimulate tax's politicians, investing of money facilities in modernization of the capital assets and innovation in metallurgy. This industry faced such problem as absence of support from government.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. <http://rakurs.pl.ua/novosti-luganska-i-luganskojj-oblasti/25672-metallurgicheskaja-promyshlennost.html>
2. <http://www.ilts.ru/cgi-bin/eng.pl?id=614&type=31>
3. [http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art\\_id=169862889](http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=169862889)
4. [http://www.metalbulletin.ru/analistics\\_articles\\_black\\_metals/](http://www.metalbulletin.ru/analistics_articles_black_metals/)
5. <http://www.metaldaily.ru/news/news22870.html>
6. <http://www.metaltorg.ru/analytics/black/index.php?id=421>
7. <http://www.ukrstat.gov.ua/>

8. Богачов О.С. Проблемы развития промышленных предприятий региона (на примере металлургического комплекса) // Город, регион, государство: экономико-правовые проблемы. – Донецк: Изд-во «Вебер». – 2009. – с.224-229.
9. Бойчик І.М. Економіка підприємства: Нав.посіб. – Вид. 2-ге. доповн. і переробл. – К.: Атака, 2006. – 528 с.
10. Буркинский Б., Савчук С. Инновационный уровень производства и конкурентоспособности черной металлургии Украины// Экономика Украины. – 2006. - №4. – с. 4-15.
11. Гетьман О. О., Шаповалов В. М., Економічна діагностика: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. – К.: Центр навчальної літератури, 2007. – 307 с.
12. Костусев О. Захист економічної конкуренції в Україні: стан і проблеми // Економіка України. - 2003. - №7. - с. 5-11
13. Кукин С. Долгое прощание с мартеном//Эксперт Украины. – 2007. - №28 – с.17-25.
14. Панченко Ю. Украинская экономика перестает быть недоразвитой.// Коммерсантъ. - №75. - 14.05.2007 г.
15. Простаков Г. Трещины на стальном листе// Эксперт Украины – 2007. - №41 – с.16-20
16. Чернявский А.Д. Антикризисное управление: Учеб. пособие. – К.: МАУП, 2000. – 208 с.: ил. – Библиогр. в конце частей.
17. Шелевецкий И. Атомная энергетика и черная металлургия – что от этого украинцам?// Зеркало недели. - №28. - 4 – 10 августа 2007.
18. Экономика и организация безопасности хозяйствующих субъектов, 2-е изд.- СПб.: Питер, 2004. – 288 с., ил.
19. Муджири Е. Кризис в металлургии прозевали (круглый стол)// Аргументы и факты. - №11. - 11 марта 2009
20. Романов А. Выход из кризиса: России нужен стабфонд металлов// Новый регион. - №50. - 03.12.08 г.
21. Грищенко С. Украинская металлургия-2008: успешный старт, кризис и его уроки// Зеркало недели. - №12. - 18.03.09 г.

*Надійшла до редакції 20.04.2009 року*

УДК 339.9 (47+57)

## **ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ СТРАН СНГ**

*Кравченко В.А., к.э.н., доцент кафедры международной экономики Донецкого национального университета*

*Подобрий Т. В., Донецкий национальный университет*

Актуальность темы. Современные тенденции развития мировой экономики характеризуются расширением хозяйственных связей и международной кооперации. Это способствует постоянному росту транснациональных грузопотоков, в том числе между странами Западной Европы и Азии, Северной Европы и Ближнего Востока. Географическое положение Украины, развитая транспортная сеть, наличие незамерзающих портов должны способствовать тому, чтобы объемы транзитных грузопотоков через ее территорию увеличивались.

Украина принадлежит к Европейскому региону и для нее первоочередной задачей является участие в международных и региональных интеграционных процессах путем установления многосторонних экономических связей, как с отдельными странами региона, так и с их региональными и интеграционными группировками.