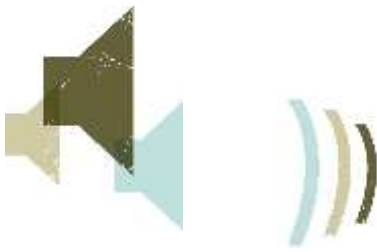




ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ





А

Текущая ситуация



В Метрополе Нантес ранее не проводились измерения уровня шумового загрязнения в целом по всей территории. Но при этом проводится контроль и регулирование уровня шума.

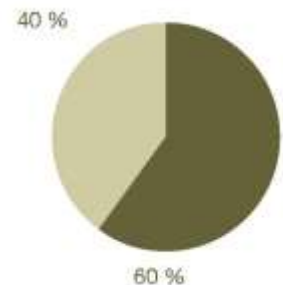
Во Франции, когда дело касается шума, государство принимает законы, но именно меры ежедневно несут ответственность за контроль и отслеживание уровня шума в округе в рамках их полномочий, хотя определенными полномочиями в данной сфере обладают и местные общины. Так, община Метрополя Нантес внедрила Европейские Директивы 2002/49/ЕС. В целях эффективности, активная политика в сфере шумового загрязнения должна включать всех институциональных игроков и граждан.

Дорожное движение является главным источником шума и сильно влияет на территорию Нантеса: из 16% жителей которые подвергаются шуму уровня L больше 65 дБА более 24 часов, 77% живут в Нантес, и из 4% жителей подверженных в ночное время уровню L_n больше 60 дБА, 98% из Нантеса.

Список чувствительных зданий (школ, госпиталей, и т.д.) подверженных влиянию L_{den} более 60 дБА свидетельствует что 68% из них расположены в пределах Города Нантес. С корректировкой на шум от ж/д (поезда, трамваи), менее 1% населения подвержены L_{den} более 60 дБА, но 88% из них находятся в Нантесе.

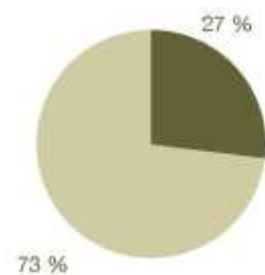
Для Города Нантес: Процент людей, подверженных шуму уровня L den (днем) выше чем 55 дБ(А) в 2009:

- Люди, которые подвержены
- Люди, которые не подвержены



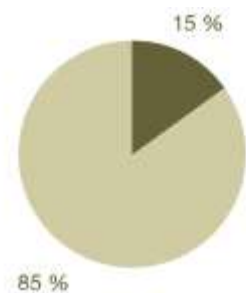
Для Метрополя Нантес: Процент людей, подверженных шуму уровня L den (днем) выше чем 55 дБ (А) в 2009:

- Люди, которые подвержены
- Люди, которые не подвержены



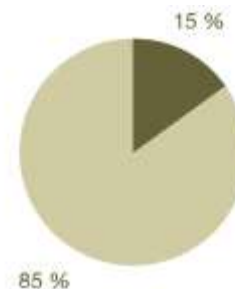
Для Города Нантес: Процент людей, подверженных шуму уровня L den (ночью) выше чем 45 дБ (А) в 2009:

- Люди, которые подвержены
- Люди, которые не подвержены



Для Метрополя Нантес: Процент людей, подверженных шуму уровня L den (ночью) выше чем 45 дБ (А) в 2009:

- Люди, которые подвержены
- Люди, которые не подвержены





Шум от дорожного движения – главный источник шумового загрязнения.

Всего: 46,460 жителей, 1,502 здания, и 29 чувствительных учреждения подвержены шуму уровня L_{den} (дорога) более 68 дБА, в то время как 5,778 жителей и 109 зданий подвержены шуму L_n (дорога) более 62 дБА.

Эти статистические данные взяты из шумовой карты, составленной для Нантеса в соответствии с Европейской Директивой 2002/49/ЕС от 25 июня 2002, различные карты доступны на сайте Метрополя Нантес.



ПРИЛОЖЕНИЕ

Различные карты, отражающие уровни шумового загрязнения доступны на сайте Метрополя Нантес.

Процент людей, подверженных шумовому загрязнению уровня L_{den} (днем) более чем 55 дБ (А).

Карты: <http://www.cmaintenant.eu/theme/153>

Вебсайт:

<http://www.ecopole.com/le-cycle-sonore.html>

Программа по повышению информированности по шумовому загрязнению, образовательный опыт прослушивания шума по городу и изучения того как предотвратить его, Экополь.





В

Действия, предпринятые за последние 5-10 лет.

Нантес был первым экспериментальным проектом по уменьшению шума с 1982 года, и в 1993 году получил Золотой Децибел за предпринятые усилия. Это связано с тем, что в течение более чем 30 лет, там проводилась активная, последовательная политика в сфере управления шумом и окружающими звуками, в которой согласованно участвовали все стороны.

План действий в основном затрагивает:

- шум от дорог и трамвайного транспорта (менее шумная поверхность для дороги, экраны, ограничения скорости, планы дорожного движения, утепление фасадов зданий, и т д), также как от воздушных источников (оптимизация процедур полета и операционных правил (Хартия и Кодекс добросовестной практики),
- шум от строительных объектов,
- шум от производственной и коммерческой деятельности, развлечений и спорта,
- шум от соседей (специальная единица для обработки жалоб)
- предупреждение шума через его учет в плановой документации: Местный Городской План (PLU), Городской транспортный план (PDU), планировка общественного пространства (городская структура и обустройство, и т д),
- информация, информированность и обучение о городском звуковом окружении,
- приобретение менее шумного оборудования (чистка, сборка мусора домохозяйств, поддержание зеленых насаждений, и т д),
- научные/практичные проекты (составление карт звукового окружения в городском центре – качественный подход к шуму),



ПРИЛОЖЕНИЕ

Документация по городскому планированию, которая включает и описывает проблему шума.

PLU (местный городской план): рекомендации относящиеся к окружающей среде для управления улучшением, созданием, восстановлением и строительством микрорайона.

http://www.cmaintenant.eu/files/file/PLU_cahier_de_recommandations_environnementales.pdf

PDU (городской план развития) на 2000-2010 года

http://www.cmaintenant.eu/files/file/evaluation_du_pdu_20002010.pdf

Сайт представляющий SCOT (исчерпывающий план зонирования и развития) для Метрополисов Нантес-Сэинт-Назаир

<http://www.scot-metropole-nantes-saint-nazaire.fr/web/accueil.do>

План подверженности шуму (PEB) и План вредного шумового воздействия (PGS).

PEB позволяет управлять урбанизацией вокруг аэропорта а PGS позволяет защитить близлежащих жителей, подверженных воздействию.

PGS принятый в 2003 году описывает города Saint-Aignan de Grand Lieu, Bouguenais и Rezé. Он касается 1,751 домов, и 723 запросов были предоставлены на финансирование работ. Бюджет в 1,7 млн Евро был распределен от Налога на Вредное Воздействие Шума от Аэропорта на финансирование работ по снижению шума в местном сообществе.

PEB был пересмотрен в 2004. Он затрагивает города Bouaye, Bouguenais, Rezé, Saint-Herblain, Les Sorinières и Saint-Aignan de Grandlieu, также как города вне городского сообщества.



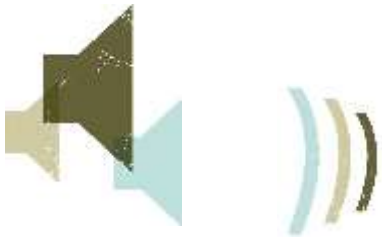
Компенсация людям, живущим рядом с аэропортом за шум от авиации

“A l'ecoute de ta ville”

Звуковой маршрут «Прислушиваясь к своему городу» и городские экскурсии организуются СРПЕ Есорôle (сеть ассоциаций при поддержке Метрополя Нантес), нацеленные на повышение общественной осведомленности о шумовом загрязнении и его предотвращении, проводимые посредством прогулок по городу.



*Доступен звуковой маршрут.
Он называется “A l'ecoute de ta ville”
 («прислушиваясь к своему городу») и
был создан Экополем.*



С

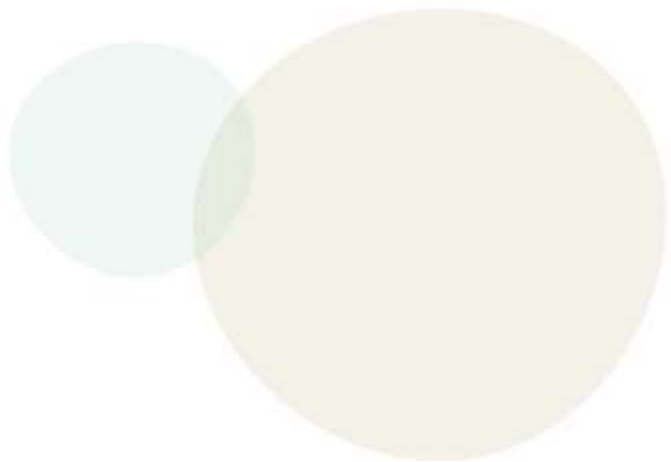
Меры, запланированные на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

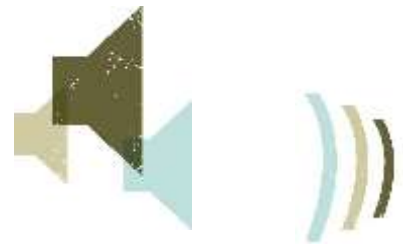
Нантес воспользовался возможностями, предложенными Европейской Директивой 2002/49/ЕС для разработки Плана по Предотвращению Шума Окружающей Среды (ППВЕ), на основе карт шумового загрязнения, включающих 24 города в зоне Метрополя Нантес.

Этот добровольный, согласованный план направлен на то, чтобы позволить властям ответить на законные ожидания своих граждан, то есть, предложить качественное звуковое окружение всем жителям зоны метрополии, сделать проблему шума частью всех общественных политик, внедренных на территории зоны метрополии, с соблюдением перспективы устойчивого развития.

Для того, чтобы достичь этого, в 2010 году было запущено исследование, направленное на подготовку и развитие многолетнего плана действий, который будет включать в обязательном порядке ППВЕ. Эта работа была проведена в тесном сотрудничестве с 24 общинами и разными клиентами задействованных инфраструктур и учреждений. Он будет сосредоточен на действиях в зонах, где население наиболее подвержено шумовому загрязнению.

Бюджет на 2010 год включает первоначальный кредит на 100,000 Евро для исследований в данном направлении. Кредиты будут включены в будущие годовые бюджеты на основе выводов исследования, для того, чтобы провести необходимые действия по многолетней программе с ранжированными приоритетами.





D

Географические и исторические факторы, которые негативно повлияли на индикаторы.

Карты, составленные на основе Директивы 2002/49/ЕС и использования новых индикаторов вредности во Франции (Lden, Ln) предоставляют, с одной стороны, первоначальный реестр различных районов относительно звукового окружения, на макроскопическом уровне зоны, с определенным количеством источников звука, и, с другой стороны, статистические данные по звуковым уровням и проценту населения или зданий, подверженных данному воздействию.

Эти данные составляют нейтральную позицию, по состоянию на 2009 год, для будущих наблюдений по шумовому загрязнению на уровне зоны Метрополии, и таким образом, позволяют лучше изучать и оценивать влияние общественной «шумовой» политики.



Будущие службы по контролю шума будут изучать влияние политики по сокращению шума более эффективно.

